

Seitenschalen für A350 XWB: Premium AEROTEC liefert sein bislang größtes CFK-Bauteil aus

Augsburg, 28. September 2015 – Premium AEROTEC hat am Standort Augsburg die hinteren Seitenschalen für die erste A350-1000 an Airbus übergeben. Jede der beiden Seitenschalen ist über 17 Meter lang und knapp 5,5 Meter breit. Damit sind sie die größten in Europa gefertigten CFK-Flugzeugbauteile.

Zusammen mit der ebenfalls in Augsburg entwickelten und gefertigten Fußbodenstruktur sowie der CFK-Druckkalotte entsteht daraus bei Airbus in Hamburg die vollständige hintere Rumpfsektion der ersten A350-1000. Dieses Flugzeug mit der Seriennummer MSN59 ist eine Testmaschine der längsten Version des neuen Langstreckenflugzeugs von Airbus. Erst Mitte September hatte Premium AEROTEC dafür am Standort Nordenham die vollständige vordere Rumpfsektion ausgeliefert.

„Knapp zwei Wochen nach Aushändigung der vorderen Rumpfsektion in Nordenham an unseren Kunden feiern wir heute mit der Übergabe der ersten beiden hinteren Seitenschalen einen weiteren Meilenstein im A350-Programm. Das stimmt uns zuversichtlich, den industriellen Hochlauf in diesem für uns so wichtigen Programm erfolgreich zu meistern“, sagte Joachim Nägele, Programmleiter von Premium AEROTEC, im Rahmen einer kleinen Übergabezeremonie vor rund 250 Mitarbeitern und Kundenvertretern, denen er für die vertrauensvolle Zusammenarbeit dankte.

Matthias Spengler, der Leiter der A350-Produktion bei Premium AEROTEC, hob die Leistungen seines Teams hervor: „Es ist faszinierend, mit einem grandiosen Team am Erfolg dieses weltweit modernsten und ambitioniertesten Flugzeugprogramm mitzuwirken. Ich danke Ihnen allen für Ihren Einsatz, Ihre exzellente Arbeit und die fristgerechte Fertigstellung dieser anspruchsvollen Bauanteile. Auf diesem Weg gehen wir nun auch mit zunehmender Produktionsrate weiter.“

Daniel Wenninger, bei Airbus Programmleiter für den vorderen und hinteren Rumpf der A350-1000, unterstrich die pünktliche Lieferung und die hohe Qualität der Schalen: „Dem Team von Premium AEROTEC ist es gelungen, auch die um über drei Meter längeren Schalen der -1000 gegenüber dem Schwestermodell der -900 pünktlich und in hoher Qualität zu liefern. Das Ergebnis ist beeindruckend und ein Beleg für die exzellente Zusammenarbeit mit unserem Partner.“

Mit der A350 XWB bietet Airbus erstmals ein weitgehend aus CFK gefertigtes Flugzeug an. Premium AEROTEC ist einer der größten Zulieferer für große Flugzeugkomponenten aus diesem Material. Während die Version -900 mit knapp 67 Meter Länge bereits Ende vergangenen Jahres ausgeliefert wurde, begann Premium AEROTEC im Oktober 2014 mit der Produktion des rund sieben Meter längeren Schwestermodells -1000. Die Auslieferung dieses Flugzeugmodells an den Erstkunden ist für 2017 geplant.

Premium AEROTEC stellt am Standort Augsburg die Seitenschalen des hinteren Rumpfs (Sektion 16/18) und die Druckkalotte her. Zudem entstehen dort die Einzelteile des CFK-Türrahmens, der am Standort Varel montiert wird. In Nordenham fertigt das Unternehmen die vollständige vordere Rumpfsektion 13/14 und die Fußbodenstruktur für Sektion 16/18.

Premium AEROTEC erzielte im Jahr 2014 mit mehr als 9.000 Beschäftigten einen Umsatz von 1,9 Milliarden Euro. Kerngeschäft sind die Entwicklung und Herstellung von Metall- und Kohlenstofffaserverbund-Flugzeugstrukturen. Das Unternehmen hat Fertigungsstätten in Augsburg, Bremen, Nordenham und Varel in Deutschland sowie im rumänischen Braşov. Weitere Informationen unter www.premium-aerotec.com.

Ansprechpartner:
Markus Wölfe, +49 (0) 821 801 63770