



Premium AEROTEC übergibt erstes Shipset für A321XLR an Airbus

Augsburg/Nordenham, 24. März 2021 – Der Luftfahrtzulieferer Premium AEROTEC ist maßgeblich an der Entwicklung und Fertigung von Bauteilen für die A321XLR beteiligt. Das neue Modell ist eine umfassende Weiterentwicklung der bisherigen A321neo. Nun hat das Unternehmen das erste Shipset für diese neue Flugzeuggeneration an Airbus übergeben.

Mit der Übergabe der Schalenpakete der überarbeiteten Sektionen 15 bzw. 17 am Standort Nordenham – beide im goldenen Quality Gate – hat Premium AEROTEC die Auslieferung des Schalen-Shipsets für die erste A321 XLR abgeschlossen. Zuvor hatte das Unternehmen am Standort Augsburg bereits die erste Sektion 19 des neuen Flugzeugmodells übergeben. Komplettiert wurde das Shipset mit der Übergabe des Keel Beams, der von Premium AEROTEC am Standort im rumänischen Braşov gefertigt wird.

„Die Auslieferung des ersten Shipsets – im vorgegebenen Zeit- und Kostenrahmen – markiert einen weiteren Höhepunkt für Premium AEROTEC im A321XLR-Programm. Mit der erfolgreichen Weiterentwicklung unserer Bauanteile haben wir erneut unsere Leistungs- und Innovationsfähigkeit unter Beweis gestellt. Mein besonderer Dank gilt unserem Kunden Airbus für die vertrauensvolle und gute Zusammenarbeit“, sagte Joachim Nägele, Leiter Programme und Vertrieb und Mitglied der Geschäftsführung von Premium AEROTEC.

XLR steht für Extra Long Range. Die hohe Reichweite von bis zu 8.700 Kilometern wird dadurch erreicht, dass das Flugzeug deutlich mehr Treibstoff als die Vorgängerversion mit an Bord führt. Ermöglicht wird dies durch einen fest installierten Tank im hinteren Rumpfteil des Flugzeugs unterhalb des Fußbodens, der die bestehende Struktur und den gesamten Rumpfquerschnitt des Frachtraums maximal ausnutzt. Der Integraltank wird im hinteren Flugzeugrumpf in den Sektionen 15 und 17 integriert. Damit steigt erstmals das maximale Startgewicht eines Flugzeuges aus der A320-Familie auf über 100 Tonnen an. Um dies statisch zu bewerkstelligen, wird die Struktur und das Fahrwerk des Flugzeugs verstärkt. Außerdem erhält die A321XLR stärkere Bremsen sowie neue, einteilige Landeklappen an den Innenseiten der Tragflächen. Neben größeren Reichweiten wird dieses innovative Flugzeug auch rund 30 Prozent weniger Treibstoff im Vergleich zu früheren Flugzeuggenerationen verbrauchen.

Premium AEROTEC ist für die Änderungen sowie für den Bau der Seitenschalen der Sektion 17 verantwortlich, in die später der Rear Center Tank (RCT) als Segment eingefügt wird. Damit verantwortet Premium AEROTEC auch sämtliche Verstärkungen der Strukturbereiche der Sektionen 15, 17 und 19, des Keel Beams sowie die Fußbodenquerträger. Der RCT wird ebenfalls von Premium AEROTEC am Standort Augsburg montiert und mit Systembaugruppen ausgerüstet, die erste Auslieferung dieses neuen und hoch innovativen Bauteils wird in den kommenden Wochen erfolgen.



Premium AEROTEC ist ein Global Player in der Luftfahrtindustrie und erzielte im Jahr 2019 einen Umsatz von 2 Milliarden Euro. Kerngeschäft sind die Entwicklung und Herstellung von Flugzeugstrukturen aus Metall- und Kohlenstofffaserverbundstoffen. Das Unternehmen verfügt über Standorte in Augsburg, Bremen, Hamburg, Nordenham und Varel in Deutschland sowie im rumänischen Braşov. Premium AEROTEC beschäftigt insgesamt rund 8.000 Mitarbeiter. Weitere Informationen unter www.premium-aerotec.com.

Ansprechpartner:
Barbara Sagel, +49 (0) 821 801 63770