



## Premium AEROTEC druckt nun auch für die A350 XWB in Serie

**Augsburg, 29. März 2019 – Premium AEROTEC ist internationaler Vorreiter im Bereich des metallischen 3D-Drucks im Flugzeugbau. Nun hat der Luftfahrtzulieferer einen weiteren Erfolg auf diesem Gebiet feiern können. Am Standort Augsburg wurden erstmals CFK-Seitenschalen für die A350 XWB mit additiv hergestellten Strukturbauteilen aus Titan an den Kunden übergeben. Damit liefert Premium AEROTEC – nach der Ersteinführung additiv gefertigter Bauteile im Airbus A400M im Jahr 2016 – nun bereits für zwei Airbus-Flugzeugprogramme additiv gefertigte Komponenten in Serie.**

Bei den nun ausgelieferten Bauteilen handelt es sich um Komponenten für das sogenannte „Potable-Water-Service-Panel“, über das die A350 XWB am Boden mit Frischwasser betankt wird. Die Bauteile erfüllen hier Funktionen für die Abdeckklappe und zur Sicherstellung des Betriebs des Panels am Boden und während des Flugbetriebs.

Die Bauteile wurden zunächst im Entwicklungsbereich von Premium AEROTEC konstruktiv überarbeitet, um die Umstellung vom konventionellen auf das additive Fertigungsverfahren zu ermöglichen. Nach ihrer Produktion und Qualifizierung in der Additiven Fertigung am Standort Varel wurden die Teile in der Augsburger Schalenmontage in die entsprechende Flugzeugsektion eingebaut. Im Rahmen des Projekts ist es Premium AEROTEC zudem gelungen, erstmals oberflächengeschützte AM-Teile für den Flugzeugbau zu qualifizieren.

„Mit der heutigen Auslieferung stellen wir unsere führende Rolle in der additiven Fertigung im Flugzeugbau erneut unter Beweis,“ sagte Dr. Thomas Ehm, der Vorsitzende der Geschäftsführung von Premium AEROTEC. „Nun gilt es, das Verbesserungs-Potenzial der Zukunftstechnologie 3D-Druck in der Produktion weiter auszubauen.“

Die Umstellung der insgesamt drei Strukturkomponenten führt zu einer signifikanten Kostenreduktion, insbesondere durch einen deutlich geringeren Rohmaterialeinsatz – bei gleicher Bauteileigenschaft und Qualität. Künftig werden alle Maschinen vom Typ A350 XWB mit diesen additiv gefertigten Komponenten ausgerüstet.

Premium AEROTEC produziert am Standort Augsburg die Seitenschalen des hinteren Rumpfs (Sektion 16/18) sowie die Druckkalotte. Zudem entstehen hier die Einzelteile des CFK-Türrahmens, der am Standort Varel montiert wird. In Nordenham stellt das Unternehmen die vollständige vordere Rumpfsektion 13/14 und die Fußbodenstruktur für Sektion 16/18 her.

Premium AEROTEC ist ein Global Player in der Luftfahrtindustrie und erzielte im Jahr 2018 einen Umsatz von 2 Milliarden Euro. Kerngeschäft sind die Entwicklung und Herstellung von Flugzeugstrukturen aus Metall- und Kohlenstofffaserverbundstoffen. Das Unternehmen verfügt über Standorte in Augsburg, Bremen, Hamburg, Nordenham und Varel in Deutschland sowie im rumänischen Braşov. Premium AEROTEC beschäftigt insgesamt rund 10.000 Mitarbeiter. Weitere Informationen unter [www.premium-aerotec.com](http://www.premium-aerotec.com).

Ansprechpartner: Barbara Sagel, +49 (0) 821 801 63770