



Industry Research Group
Thermoplastic Composites

faurecia



ENGEL
be the first



Pressemitteilung

Premium AEROTEC, Faurecia, Solvay und ENGEL eröffnen Technologie-Plattform zur Entwicklung thermoplastischer Composites (IRG CosiMo) in Zusammenarbeit mit dem ITA Augsburg

In Anwesenheit des Bayerischen Staatsministers für Wirtschaft, Energie und Technologie, Herrn Franz-Josef Pschierer wurde am 28. September 2018 das Konzept und die Arbeitsziele des neuen Forschungskonsortiums vorgestellt und eine neue Anlage eingeweiht.

Diese neue Infrastruktur wurde in weniger als zwei Monaten nach der Gründung der IRG CosiMo (Industry Research Group: Composites for sustainable Mobility) durch Premium AEROTEC, Faurecia, Solvay und ENGEL aufgebaut. Es ist die erste rein industriell finanzierte Leichtbau-Entwicklungsinitiative für die Automobil und Luftfahrtbranche.

Rund um das Herzstück der Anlage, einer 1000 t Presse mit einem leistungsfähigen Werkstückzufuhrsystem, werden unterschiedliche Technologien und Konzepte der thermoplastischen Prozessroute als Teil einer zukünftigen Produktionslinie realisiert. Eine bereits vorhandene Kombination aus Thermoforming und Spritzgießen wird im Laufe des Projektes durch eine größere Produktionseinheit ergänzt.

Angestoßen wird die IRG CosiMo durch den steigenden Kostendruck im internationalen Wettbewerb, die höheren Anforderungen nach effizientem Leichtbau, die Notwendigkeit der Digitalisierung der Produktion und die sich angleichenden Stückzahlen im Automobil- und Luftfahrtbereich. Hierzu führt Dr. Thomas Ehm, CEO von Premium AEROTEC aus: *„Dieses Projekt ist der Schlüssel für den nächsten Technologieschritt in Konstruktion und Fertigung moderner Primärstrukturen. Wir werden in diesem Projekt nicht nur die Anwendung des Materials untersuchen, sondern auch erarbeiten wie die moderne digitalisierte Fabrik der Zukunft aussehen wird.“*

„Thermoplastische Composites besitzen ideale Voraussetzungen in Bezug auf Umformbarkeit, Fügetechnologie, Design, Funktionsintegration und Wirtschaftlichkeit. Kritische Faktoren wie Kostenreduktion, Skalierbarkeit auf größere Stückzahlen und Realisierung größerer Bauteile müssen hingegen noch industriellen Maßstab erreichen. Dies adressiert die IRG CosiMo in hervorragender Weise“ sagt Fabrizio Ponte, Vice President of Strategy, Business Development and Communication der Solvay Composite Materials Global Business Unit.

Zur Lösung dieser Herausforderungen haben sich in der IRG CosiMo Unternehmen entlang der gesamten Prozesskette zusammengetan. Beginnend beim eingesetzten Material und den entsprechenden Halbzeugen (Solvay), über die Anlagentechnik (Engel) bis hin zum Anwender in Luftfahrt (Premium AEROTEC) und Automotive (Faurecia) bilden die Partner eine vollständige Prozesskette. Durch das agile Projektmanagement mit der Projektleitung durch das ITA Augsburg werden kompakte Projektzeiträume möglich. Dies erlaubt einen Projektfokus, der zielgerichtetes Arbeiten maximieren wird und somit die geforderten schnellen Umsetzungen sicherstellt. *„Wir sind stolz bei der Entstehung dieses Projektes geholfen zu haben und*

PRESEMITTEILUNG



Industry Research Group
Thermoplastic Composites

faurecia



ENGEL
be the first



erwarten erhebliche Synergieeffekte zwischen Automobil- und Luftfahrtbereich bei hohen Stückzahlen und neuen Produkten wie Drohnen und Lufttaxis“ betont Prof. Dr. Stefan Schlichter, Geschäftsführer des ITA Augsburg.

Darüber hinaus plant das Konsortium IRG CosiMo die Einbindung weiterer Firmen für Teilprojekte sowie von Instituten des Forschungscampus Augsburg (Universität Augsburg (MRM, ISSE), DLR-ZLP, Fraunhofer IGCV) in ergänzenden Fragenstellungen wie z.B. Digitalisierung oder material- und funktionspezifischer Auslegung der Bauteile.

Im Technologiezentrum Augsburg (TZA) hat das Konsortium den geeigneten Ort für den Aufbau der Technologieplattform in Form einer universellen Anlage gefunden. *„Um den Leichtbauanforderungen sowohl der Automobil- als auch der Luftfahrtindustrie im vollen Umfang gerecht zu werden, benötigen wir modulare Verarbeitungskonzepte, die zugleich das anspruchsvolle Datenmanagement sicher beherrschen“*, erläutert Dr. Norbert Müller, Leiter des Technologiezentrums für Leichtbau-Composites von ENGEL.

Premium AEROTEC, Faurecia und ITA Augsburg sind dabei ebenfalls Teil des großen Projektkonsortiums, das im Rahmen des Campus Carbon 4.0 Programm des Freistaats Bayern gefördert wird. Dieses öffentlich geförderte Konsortium (CC4.0 CosiMo) entwickelt neue Materialien und Prozesse für die in-situ Polymerisation von Caprolactam zu Polyamid 6 zur Großserienanwendung im Automobilbereich. Hassine Sioud, General Manager Business Unit Ultra Lightweight Structure and Battery Power Cases Systems bei Faurecia Clean Mobility – Zero Emission Division sagt: *„IRG CosiMo bestätigt Faurecias Ziel die Zukunft der Mobilität zu gestalten. Wir halten thermoplastische Composites für den Schlüssel zur Erreichung der zukünftigen Anforderungen an das Fahrzeuggewicht im Sinne einer positiven Umweltbilanz. Innovative Materialien helfen dabei Funktionsintegration und Kundenanforderungen mit optimierten Lösungen und hoher Konstruktionsfreiheit zu erreichen.“*

PRESSMITTEILUNG



Industry Research Group
Thermoplastic Composites

faurecia



ENGEL
be the first



Über Solvay Composite Materials

Solvay ist ein innovatives Unternehmen für Werkstoffe und Spezialchemikalien mit Hauptsitz in Brüssel und rund 26.800 Mitarbeitern in 61 Ländern; jeweils unter den Top 3 führenden Unternehmen der Welt in ihren Geschäftsbereichen. Die neue Global Business Unit Composite Materials von Solvay ist ein globaler Anbieter von technologisch fortschrittlichen Leichtbau-Materiallösungen und bietet ein sehr umfangreiches Produktportfolio, einschließlich Prepregs, Harzsysteme, Klebstoffe und Oberflächenfolien, Kohlefaser-, Textil-, Werkzeug- und Vakuumsackverbrauchsmaterialien. Solvay Composite Materials vereint die früheren Geschäftsbereiche Cytac Aerospace Materials und Industrial Materials.

Weitere Informationen unter: www.solvay.com

Über ITA Augsburg – Institut für Textiltechnik Augsburg

ITA Augsburg ist ein An-Institut der Universität Augsburg und Teil der ITA Group (RWTH Aachen University). Das ITA Augsburg konzentriert sich auf die Verarbeitung von Fasern z. B. rezyklierte Kohlenstofffasern zu vliesstoffbasierten Composites. Darüber hinaus liegt die Verarbeitung von thermoplastischen Matrices im Spritzguss- und in-situ-polymerisationsbasierten Verfahren im Fokus der ITA Augsburg.

Weitere Informationen unter: www.ita-augsburg.de

Über Faurecia

Faurecia ist inzwischen zu einem der bedeutendsten Unternehmen in der globalen Automobilzulieferindustrie geworden. Mit 290 Standorten, davon 30 F+E Zentren und 109.000 Mitarbeiter in 35 Ländern, ist Faurecia weltweiter Marktführer in den drei Unternehmensbereichen: Automotive Seating, Interior Systems und Clean Mobility. Faurecia hat seine Technologiestrategie auf die Lösungsfindung intelligenter Fahrzeuglösungen und nachhaltiger Mobilität ausgerichtet. Im Jahre 2017 erreichte die Gruppe einen wertbereinigten Umsatz von 17,0 Mrd. €. Faurecia notiert an der Börse Euronext Paris.

Mit der Sparte Clean Mobility ist Faurecia einer der Premium Partner der IRG CosiMo und vertritt alle Anforderungen aus dem Bereich Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie.

Weitere Informationen unter: www.faurecia.com

PRESSEMITTEILUNG



Industry Research Group
Thermoplastic Composites

faurecia



ENGEL
be the first



Über Premium AEROTEC

Premium AEROTEC ist ein Global Player in der Luft- und Raumfahrtindustrie und erwirtschaftete 2017 einen Umsatz von 2 Mrd. Euro. Das Kerngeschäft des Unternehmens liegt in der Entwicklung und Produktion von Flugzeugstrukturen aus Metall- und Kohlefaserverbundwerkstoffen. Das Unternehmen hat Standorte in Augsburg, Bremen, Hamburg, Nordenham und Varel in Deutschland sowie in Braşov in Rumänien.

Weitere Informationen unter: www.premium-aerotec.com

Über ENGEL

Als Maschinenhersteller mit hoher Automatisierungs- und Systemlösungskompetenz bringt **ENGEL AUSTRIA** mit Stammsitz in Schwertberg, Österreich, wichtige Erfolgsfaktoren für die wirtschaftliche Fertigung von FVK-Bauteilen in hohen Stückzahlen mit. Seit 2012 bündelt ENGEL seine Kompetenz für Leichtbau-Composites in einem eigenen Technologiezentrum. In weltweit neun Produktionswerken und 30 Vertriebs- und Serviceniederlassungen beschäftigt das 1945 gegründete Familienunternehmen aktuell 6600 Menschen. Im Geschäftsjahr 2017/18 erwirtschaftete ENGEL einen Umsatz von 1,51 Mrd. Euro.

Weitere Informationen unter: www.engelglobal.com

PRESSSEMITEILUNG



Industry Research Group
Thermoplastic Composites

faurecia



ENGEL
be the first



Pressekontakte

Solvay – Claire Michel

Solvay Composite Materials
+44 1773 766 200
claire.michel@solvay.com

ITA Augsburg – Helge von Selasinsky

Institut für Textiltechnik Augsburg
+49 821 8090340
info@ita-augsburg.de

Faurecia Automotive – Kirsten Lattewitz

Faurecia Automotive GmbH,
+49 178-6004548
kirsten.lattewitz@faurecia.com

Premium AEROTEC – Benjamin Matt

Premium AEROTEC
+49 821 80164021
benjamin.matt@premium-aerotec.com

ENGEL AUSTRIA – Susanne Zinckgraf

ENGEL AUSTRIA
+49 6327 9769902
susanne.zinckgraf@engel.at

PRESSSEMITEILUNG



Industry Research Group
Thermoplastic Composites



Auf dem Bild (ITA Augsburg) von links nach rechts:

Helge von Selasinky (ITA) - General Manager

Dr. Norbert Müller (ENGEL) - head of center for lightweight composite technologies

Dr. Thomas Ehm (Premium AEROTEC) - CEO

Franz Josef Pschierer (Bavarian ministry of economics, energy and technology) - State Minister

Prof. Dr.-Ing. Stefan Schlichter (ITA) – Managing Director

Fabrizio Ponte (Solvay) - Vice President of Strategy, Business Development and Communication

Hassine Sioud (Faurecia) - General Manager Business Unit Ultra lightweight structures and Battery powercase Systems

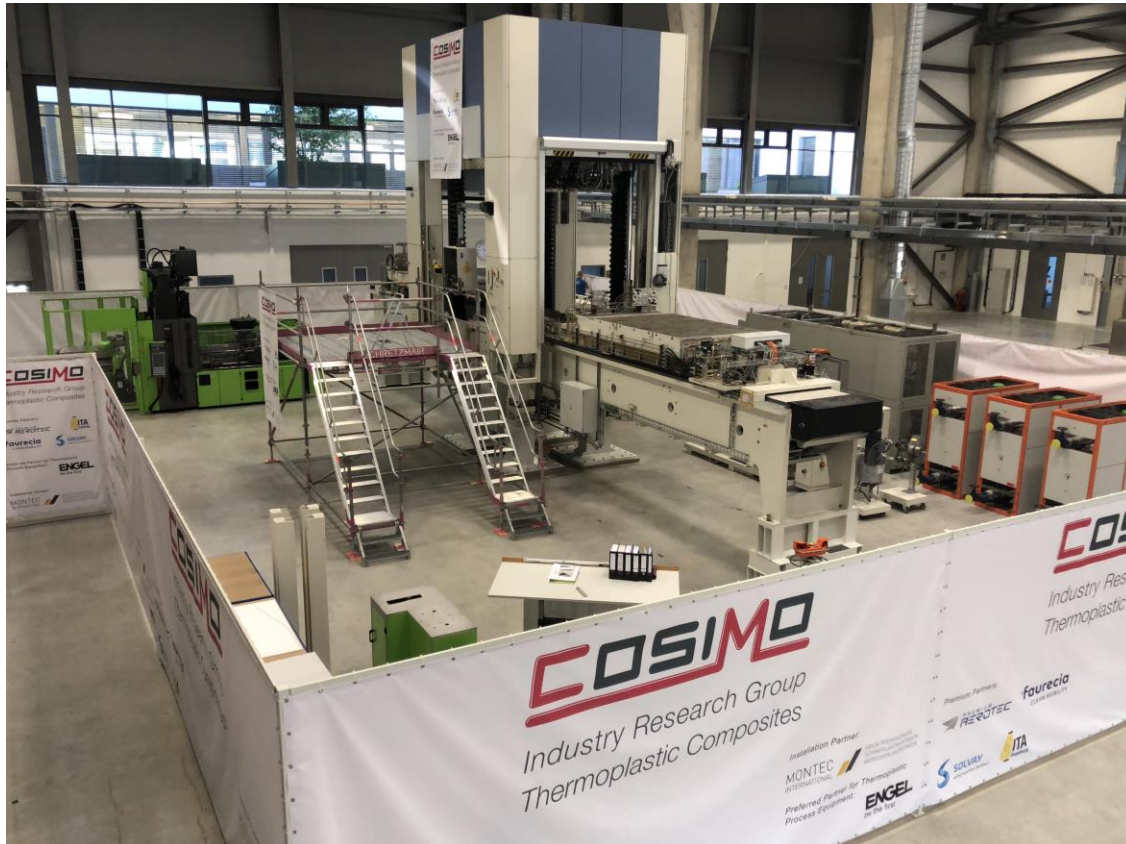
Wolfgang Hehl (TZA) – CEO Augsburg Innovationspark



PRESSSEMITLEILUNG

Auf dem Bild:

1000 t Presse mit Werkstückzufuhrsystem für thermoplastische Prozessroute



PRESSSEMITEILUNG