

## Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

**Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV**  
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen  
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

**Premium AEROTEC GmbH**  
**PETL Struktur Test Labor**  
**Haunstetter Straße 225, 86179 Augsburg**

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

**mechanisch-technologische Prüfung an faserverstärkten Kunststoffen und metallischen Werkstücken**

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 15.03.2021 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-19343-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 3 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-19343-01-00**

Frankfurt am Main, 15.03.2021

  
Im Auftrag Dipl.-Ing. (FH) Ralf Egner  
Abteilungsleiter

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19343-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 15.03.2021**

Ausstellungsdatum: 15.03.2021

Urkundeninhaber:

**Premium AEROTEC GmbH  
PETL Struktur Test Labor  
Haunstetter Straße 225, 86179 Augsburg**

Prüfungen in den Bereichen:

**mechanisch-technologische Prüfung an faserverstärkten Kunststoffen und metallischen Werkstücken**

**Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

AITM 1-0002 Issue 3 1998-01	Fibre reinforced plastics - Determination of in-plane shear properties ( $\pm 45^\circ$ tensile test)
-----------------------------------	---

AITM 1-0005 Issue 4 2015-10	Carbon fibre reinforced plastics - Determination of interlaminar fracture toughness energy - Mode I ( $G_{Ic}$ Test)
-----------------------------------	--

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19343-01-00**

<p>AITM 1-0007 Issue 3 2004-12</p>	<p>Fibre reinforced plastics - Determination of Plain, Open Hole and Filled Hole Tensile Strength</p>
<p>AITM 1-0008 Issue 7 2012-12</p>	<p>Fibre reinforced plastics - Determination of plain, open hole or filled hole compression strength</p>
<p>AITM 1-0009 Issue 3 2003-11</p>	<p>Fibre reinforced plastics - Determination of bearing strength by either pin or bolt bearing configuration</p>
<p>AITM 1-0019 Issue 2 1997-11</p>	<p>Determination of tensile lap shear strength of composite joints</p>
<p>AITM 1-0053 Issue 6 2015-11</p>	<p>Carbon fibre reinforced plastics - Determination of mode I fracture toughness energy of bonded joints (G1C Test)</p>
<p>DIN EN 2561 1995-11</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe - Unidirektionale Lamine - Zugprüfung parallel zur Faserrichtung</p>
<p>DIN EN 2563 1997-03</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe - Unidirektionale Lamine - Bestimmung der scheinbaren interlaminaren Scherfestigkeit</p>
<p>DIN EN 2850 2018-01</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Unidirektionale Lamine aus Kohlenstofffasern und Reaktionsharz - Druckversuch parallel zur Faserrichtung</p>
<p>DIN EN 6033 2016-02</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe - Prüfverfahren - Bestimmung der interlaminaren Energiefreisetzungsrates - Mode I - GIC</p>
<p>DIN EN 6072 2011-06</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Metallische Werkstoffe - Prüfverfahren - Ermüdungstest mit konstanter Amplitude</p>
<p>DIN EN ISO 14126 2000-12</p>	<p>Faserverstärkte Kunststoffe - Bestimmung der Druckeigenschaften in der Laminebene</p>
<p>DIN EN ISO 14129 1998-02</p>	<p>Faserverstärkte Kunststoffe - Zugversuch an 45°-Laminaten zur Bestimmung der Schubspannungs-/Schubverformungs-Kurve des Schubmoduls in der Lagenebene</p>

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19343-01-00**

**Verwendete Abkürzungen:**

AITM	Airbus Industries Test Method
DIN	Deutsches Institut für Normung e. V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization