

Erfolg in Serie: Premium AEROTEC liefert zum 5.000sten Mal für die A320-Familie

- **Beleg für kontinuierliche Lieferleistung in Airbus-Serienprogrammen**
- **Premium AEROTEC fertigt für die A320-Familie unter anderem die Außenhaut für Sektion 17 sowie die gesamte Rumpfsektion 19**
- **Schalenspaket für Sektion 17 besteht aus drei komplexen Rumpfschalen, darunter die sogenannte Superschale**
- **Vor Kurzem stellte Premium AEROTEC in Augsburg die 5.000ste Sektion 19 fertig**

Augsburg/Nordenham, 21. November 2011 – Mit Auslieferung des 5.000sten Rumpfschalenspakets für ein Flugzeug der A320-Familie setzt Premium AEROTEC seine Liefererfolge bei Airbus-Serienprogrammen fort. Seit 25 Jahren werden die komplexen Bauteile – eines davon ist die sogenannte Superschale – in Nordenham gefertigt. Erst Mitte Oktober hatte Premium AEROTEC die 5.000ste in Augsburg hergestellte Rumpfsektion für die A320-Familie ausgeliefert.

Die größte der in Nordenham gefertigten drei Schalen ist die so genannte Superschale. Die maximalen Abmessungen erreicht das Bauteil für den Typ A321: Die Superschale hat hier eine Länge von rund 9 Metern, nahezu 4 Meter in der Breite (Sehnenmaß) und ein maximales Gewicht von rund 650 Kilogramm. Nach Abschluss der Produktions- und Montagearbeiten in Nordenham sind die Schalen einbaufertig – also oberflächenvergütet und mit integrierten Rahmen für Gepäck- und Frachttor ausgestattet. So werden sie per Straßentransport zur Rumpfmontage an Airbus nach Hamburg geliefert.

„Wir wollen unsere Position als einer der weltweit führenden Zulieferer für Flugzeugrumpfstrukturen weiter stärken und ausbauen. Kontinuierliche und qualitativ hochwertige Leistungen wie im A320-Programm sind dafür unsere beste Referenz“, sagt Kai Horten, der CEO von Premium AEROTEC. „Erfolge wie dieser basieren auf der Kompetenz unserer Mitarbeiter und auf unserer Innovationskraft. Nur so können wir steigende Produktionsraten und die stetig notwendige technologische Weiterentwicklung bewältigen.“

Neben der genannten Superschale und weiteren großen Teilen der Rumpfaußenhaut (Sektionen 15 und 17) ist Premium AEROTEC bei der A320-Familie auch für die in Augsburg erfolgende Fertigung und Montage der gesamten Sektion 19 verantwortlich. Die Sektion 19 erstreckt sich vom hinteren Ende der Passagierkabine bis zum Beginn des Rumpfstücks (tail cone). In der Sektion 19 befinden sich die Anschlussstellen für das Seiten- und Höhenleitwerk. In Augsburg erfolgt die komplette Montage und Ausrüstung dieser Rumpfsektion. Die gesamte Baugruppe wiegt rund 600 Kilogramm, ist rund 3,2 Meter lang und misst im maximalen Durchmesser bis zu 3 Meter. Zudem umfasst der Arbeitsanteil von Premium AEROTEC noch weitere Rumpf- und Flügelkomponenten wie beispielsweise Fußbodenquerträger, die inneren Landeklappenführungen inklusive Rotationszapfen, Kielträger und die Steuereinheit für das Seitenleitwerk.

Premium AEROTEC erwirtschaftete im Jahr 2010 einen Umsatz von rund 1,3 Milliarden Euro. Kerngeschäft sind die Entwicklung und Herstellung von Metall- und Kohlefaserverbund-Flugzeugstrukturen sowie die damit verbundenen Vorrichtungen und Fertigungssysteme. Das Unternehmen hat Fertigungsstätten in Augsburg, Bremen, Nordenham und Varel in Deutschland sowie im rumänischen Braşov.

Ansprechpartner:

Edmund Reitter, +49 (0) 821 801 63770