

Compania

Premium AEROTEC și-a început activitatea operativă independentă la data de 1 ianuarie 2009, fiind o filială 100% a EADS N.V. Astfel, noua companie Premium AEROTEC GmbH a preluat activitățile fabricilor EADS din Augsburg, precum și a fabricilor Airbus din Nordenham și Varel. Începând cu 1 ianuarie 2010 fosta fabrică de piese Airbus din Bremen devine parte integrantă a societății Premium AEROTEC, subordonată fabricii din Nordenham. În plus, la data de 31 decembrie 2010 Premium AEROTEC preia activitățile militare ale Aircraft Services Lemwerder (ASL).

În decembrie 2010, Premium AEROTEC începe prin filiala sa S.C. Premium AEROTEC SRL România fabricarea de componente pentru avioane la uzina nou construită în Ghimbav, județul Brașov, România. Noua fabrică din România este complet integrată în grupul Premium AEROTEC alături de fabricile nemțești din Augsburg, Bremen, Nordenham și Varel.

Compania are peste 7.000 de angajați și a obținut în anul 2010 o cifră de afaceri de 1,3 miliarde Euro. Pe termen mediu firma intenționează să realizeze parteneriate industriale și economice. Activitatea de bază a Premium AEROTEC constă în dezvoltarea și fabricarea de structuri aerospațiale din compozite din metal și fibre de carbon, precum și a dispozitivelor și sistemelor de producție aferente.

Obiectivul companiei Premium AEROTEC este acela de a deveni cel mai important furnizor de structuri aerospațiale civile și militare de prim nivel în următorii ani. Furnizorul aeronautic ocupă o poziție fruntașă în domeniul său: Premium AEROTEC este prezentă în toate programele de aviație civilă și militară de anvergură (Airbus A318-A321, A330/A340, A350 XWB, A380, Boeing 787, A400M, Eurofighter, Tornado și sisteme de zbor fără pilot, așa numitele UAVs). Compania este cel mai mare furnizor Airbus din lume pentru structuri de fuselaj, precum și singurul ofertant din branșa sa cu o vastă experiență atât în cadrul construcției de avioane civile, cât și militare.

Premium AEROTEC este principalul furnizor de structuri pentru noul A350 XWB, al cărui fuselaj constă în principal din materiale compozite din fibre. La noua generație Airbus, Premium AEROTEC este răspunzător pentru întreaga secțiune frontală 13/14, pentru învelișul lateral al secțiunii posterioare a fuselajului (secțiunile 16-18), precum și pentru structurile de podea și peretele etanș posterior ale acestei secțiuni posterioare. Premium AEROTEC și-a propus să ocupe în sectorul său industrial primul loc în ceea ce privește dezvoltarea și utilizarea de materiale, tehnologii și procedee inovative. Compania dispune de la bun început de un know-how unic în domeniul sudurii cu rază laser a structurilor de avion ce a fost dezvoltată în Nordenham și utilizează o metodă patentată de fabricare a structurilor din fibră carbonică numită "VAP®" (VAP® = Vacuum Assisted Process), metodă dezvoltată în Augsburg și patentată de EADS.

Pe lângă autorizația de firmă producătoare și de întreținere acordată de către autoritatea europeană de aprobare EASA, un pas important pentru Premium AEROTEC îl reprezintă obținerea autorizației de societate de proiectare din

partea EASA (DOA = „Design Organisation Approval”).

Sediul central al Premium AEROTEC se află în Augsburg, iar domeniile operaționale sunt coordonate din Varel. În plus, societatea deține un departament propriu de proiectare, concentrat în principal în unitatea din Augsburg. Alte birouri de proiectare se află în Bremen și Hamburg.

Dorind să-și consolideze poziția de lider în domeniul tehnologic, compania va investi și mai mult în instruirea angajaților săi pentru a ține pasul cu cerințele tot mai mari ale pieții și tehnicii. Principala prioritate pentru Premium AEROTEC este mulțumirea clienților săi. În același timp atingerea obiectivelor de rentabilitate în toate sectoarele companiei reprezintă baza dezvoltării permanente a Premium AEROTEC într-un lider mondial în segmentul său industrial. Premium AEROTEC este întotdeauna deschisă la programe și piețe noi.

Fabricile

Fabricile Premium AEROTEC și-au făcut deja în trecut un renume excelent. "Aerostructures made in Augsburg" a devenit spre exemplu în anii precedenți un nume de referință și un reper de calitate pentru întreaga branșă. Pentru procedeul elaborat în Nordenham de sudare laser a structurilor de fuzelaj, companiei i s-a decernat în anul 2000 "Premiul pentru inovații al economiei germane". Premium AEROTEC a obținut apoi premiul „JEC Innovation Award 2009” pentru utilizarea la scală largă a metodei VAP® la aeronava A400M (ușa superioară a cargoului).

Augsburg

Unitatea din Augsburg a participat în trecut la toate programele europene importante de aviație și a contribuit în mod substanțial la design-ul noilor concepte. Având peste 2 500 de salariați, unitatea este deja de mulți ani unul din cei mai mari furnizori mondiali de structuri pentru Airbus. Tot aici se produce și secțiunea centrală a fuzelajului aeronavei Eurofighter „Typhoon”.

Competențele principale ale fabricilor Augsburg sunt fabricarea și montarea de piese de fuzelaj și de componente structurale puternic solicitate pentru diferite programe civile și militare, inclusiv pentru echiparea acestora. Pe lângă construcțiile hibride ușoare, portofoliul include și toate tehnologiile CFRP de preimpregnare și de infiltrare (VAP®) și structurile stratificate. În plus, aici se fabrică și peretele etanș posterior pentru Boeing 787 („Dreamliner”), iar în viitor și pentru Airbus A350 XWB.

Premium AEROTEC deține o poziție de conducere în tehnologia materialelor compozite din fibre. În uzina Augsburg - pentru a menționa doar un exemplu remarcabil - se proiectează și se fabrică trapa cargo pentru noul avion militar de transport A400M. Această componentă structurală, cu o geometrie foarte complexă se află în zona presurizată a fuzelajului, fiind astfel expusă la sarcini fizice extreme. Cu dimensiuni de ca. 7m x 4m, este cea mai mare componentă de avion din lume realizată prin tehnica VAP® - (Vacuum Assisted Process). Această noutate tehnologică a putut fi realizată prin

metoda proprie VAP®, la care rășina este infiltrată în textura de carbon cu ajutorul vidului. Un avantaj al acestei metode constă în faptul că pentru întărirea rășinii este suficient un cuptor cu control termic. Un alt avantaj convingător al acestei metode patentate, în afară de costurile reduse, îl reprezintă și durata mai scurtă de producție a pieselor față de procedeele uzuale. În plus, această tehnologie mărește flexibilitatea în producție.

Premium AEROTEC a obținut pentru aplicarea acestei tehnologii premiul JEC Innovation Award 2009. Această tehnologie a convins și compania Boeing: În Augsburg se produce prin tehnologia VAP® marele perete etanș posterior „negru” de 4,3m x 4,6 m pentru B787. Pentru A350 XWB și alte aeronave cu structuri de fuzelaj din „carbon composites” au fost construite în cadrul fabricilor Premium AEROTEC din Augsburg și Nordenham noi hale de producție, a căror activitate a debutat la mijlocul lui 2010. Astfel, în Augsburg se fabrică învelișul lateral pentru secțiunile 16-18 ale noii aeronave de cursă lungă A350 XWB.

Nordenham

Fabrica din Nordenham cu cei aproximativ 2.500 de angajați este centrul de producție a plăcilor metalice de mari dimensiuni și de fabricație a fuzelajelor - în special pentru avioanele Airbus. Tehnologii de producție ultramoderne și automatizate au permis o reducere substanțială a cheltuielilor de producție. Special pentru realizarea învelișurilor mari de fuzelaj pentru avionul supraetajat Airbus A380 a fost construită la începutul deceniului o hală de producție nouă cu o lungime de 208 m, o lățime de 78 m și o înălțime corespunzătoare.

În Nordenham producerea învelișului de fuzelaj pornește de la fabricarea plăcilor metalice de mari dimensiuni și protejarea suprafețelor (galvanizare), ajungând până la montaj. Datorită noilor comenzi și pachete de lucrări pentru Airbus A350 XWB fabrica din Nordenham a fost avansată la gradul de uzină de montaj fuzelaje: pe viitor, în noile hale de producție A350 din Nordenham nu se vor fabrica doar structuri de fuzelaj din materiale compozite din fibră carbonică, ci aici se vor monta și se vor livra segmente de fuzelaj complet integrate. Nordenham livrează secțiunile complete 13/14 pentru A350 XWB.

Alte activități cheie în Nordenham sunt formarea profilelor, ambutisarea structurilor metalice de mari dimensiuni, lipirea metalelor pentru toate tipurile Airbus și sudarea cu laser a structurilor de fuzelaj din aliaje de aluminiu. Această metodă nouă a fost dezvoltată aici și tot aici aplicată pentru prima dată la producția în serie.

În anumite domenii sudarea cu raze laser înlocuiește metoda de nituire tradițională a structurilor de fuzelaj. Învelișul pentru segmentele de fuzelaj ale modelelor Airbus A318 și în special A380 se sudează în Nordenham cu raze laser. La avionul de mare capacitate Airbus A380 lungimea sudurii este de 1.400 metri pro avion. Tehnica sudurii laser este de zece ori mai rapidă față de procedeul de nituire și oferă totodată mari avantaje privind greutatea.

În Nordenham se produc, de asemenea componente complexe pentru

aeronava Eurofighter.

Prin procedeul de ambutisare adâncă utilizat la prelucrarea metalelor, fabrica din Nordenham a atras și clienți din afara domeniului construcției de avioane: aici s-a născut spre exemplu forma aerodinamică a "botului" pentru trenul de mare viteză „ICE 3“, respectiv pentru urmașul acestuia Siemens „Velaro“, care circulă pentru căile ferate germane (Deutsche Bahn = DB), olandeze (Nederlandse Spoorwegen NS), spaniole (RENFE), apoi începând cu Jocurile Olimpice din 2008, pe căile ferate naționale chineze (CNR) și de la finele anului 2009 și pe căile ferate ruse (RZD).

Bremen

Premium AEROTEC a preluat la data de 1 ianuarie 2010 producția de piese Airbus din Bremen, fabrica de aici fiind subordonată din punct de vedere administrativ celei din Nordenham. Având peste 300 de angajați, aici se produc anual mai mult de trei milioane de componente testate din punct de vedere al tehnicii de aviație, din care aproximativ 30.000 sunt piese de serie și circa 25.000 nu sunt repere de serie. Mai nou se produc aici și cleme complexe din materiale termoplastice pentru noul avion de cursă lungă Airbus A350 XWB.

Varel

În fabrica din Varel, cu ca. 1.300 de angajați, se desfășoară în mod prioritar activități de prelucrare prin așchiere a pieselor de avion, de proiectare și fabricare a instrumentelor de producție, precum și montarea ramelor de ușă din titan pentru aeronava A350 XWB și montarea secțiunii de fuzelaj 3/2b pentru aeronava Eurofighter „Typhon“.

Sistemele flexibile de fabricație (FMS) și sistemele performante de prelucrare a informațiilor asigură un nivel optim de automatizare a frezării. Aici se prelucrează toate piesele structurale integrale frezate din aluminiu, titan și oțel puternic solicitate. Frezarea de înaltă performanță cu 5 axe HPC (HPC = High Performance Cutting) a pieselor integrale frezate din aluminiu constituie în Varel un pachet de lucrări deosebit de pretențios în domeniul fabricării de piese. Aici se execută prin frezare, în condiții de înaltă performanță cadre de fuzelaj din aluminiu cu o lungime de până la șapte metri.

În calitate de membră a grupului de fabrici Premium AEROTEC, fabrica din Varel folosește ca și Augsburg tehnica de frezare ultraperformantă; alături de prelucrarea prin așchiere a aluminiului pentru componente structurale civile și militare, se evidențiază aici prelucrarea titanului pentru ramele ușilor de pasageri și ușilor de cală ale aeronavei A350-900, precum și pentru secțiunea centrală a fuzelajului Eurofighter.

În Varel se execută, de asemenea piese din aluminiu prelucrate prin așchiere pentru Eurofighter (învelișuri și conducte pentru prizele de aer). În ziua de 26 ianuarie 2005 a avut loc în uzina Varel cea dintâi operație de tăiere în metal pentru prima piesă de mari dimensiuni pentru avionul militar de transport A400M, ocazie cu care s-a inaugurat începerea fabricării acestuia în cadrul unui parteneriat internațional.

Domeniul sistemelor de fabricație are în Varel o tradiție de peste 60 de ani. Aici se oferă sisteme complete și unelte de producție pentru toate programele aviatice și pentru toate etapele procesului de construcție de avioane: de la matrițe pentru compozite din fibre de carbon (unelte de așezare și întărire pentru componentele CFRP), la linii de montaj și standuri de verificare și până la echipamente de transport aerian. Automatizarea și flexibilitatea alături de respectarea celor mai înalte standarde de producție garantează precizia și înalta eficiență, chiar și în cazul producției în serii mici.

Fabrica din Varel dispune, de asemenea de experiență îndelungată în construcția de modele pentru tunelul aerodinamic de viteză mică și mare. Modelele construite aici cu diferite configurații de decolare și de aterizare (de ex. poziția flapsurilor aripilor) sunt utilizate pentru testarea comportamentului aerodinamic de-a lungul diverselor faze de zbor în tunelul aerodinamic.

Brașov/România

La Ghimbav, în județul Brașov, România, Premium AEROTEC a început în decembrie 2010 fabricarea de componente pentru avioane. Noua unitate de producție din România, cu un număr aproximativ de 300 de angajați este destinată producției și montajului de structuri metalice pentru toate programele de serie Airbus (familia A320, A330/A340, A380). Astfel, fabrica va fi integrată cu ușurință în lanțul de producție al fabricilor germane Premium AEROTEC din Augsburg, Bremen, Nordenham și Varel.

Premium AEROTEC
Comunicații și relații externe