

Premium AEROTEC liefert Rumpfstruktur für das 4000. Flugzeug der Airbus A320-Familie "Superschale" kommt aus Nordenham

Nordenham, 7. Mai 2009 – Im Werk Nordenham der Premium AEROTEC fand heute die feierliche Übergabe der Rumpfsektionen für das 4000. Flugzeug der Airbus A320-Familie in Anwesenheit von Vertretern des Kunden Airbus und beteiligter Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter statt.

Werkleiter Helmut Färber hob die Bedeutung der Flugzeuge der Airbus A320-Familie, der sogenannten "Single Aisle"-Familie A318/A319/A320/A321, für den Standort Nordenham hervor: "Wir stellen für die A320-Familie diese sogenannten Superschalen der Sektion 17 her und haben die Verantwortung für die Schalen der Sektion 15. In Summe lastet das Single Aisle-Programm Nordenham zu circa 30 Prozent aus."

Als Vertreter von Airbus dankte Gerd Dibbern, Leiter der Strukturmontage Single Aisle in Hamburg, der Premium AEROTEC-Belegschaft: "Nordenham stand und steht für höchste Qualität und termingerechte Auslieferungen – anlässlich der Übernahme dieser Superschale für das 4000. Flugzeug der A320-Familie möchte ich unterstreichen: Auf Premium AEROTEC ist Verlaß!"

Der Airbus A320 hatte 1987 seinen Erstflug und ist seit 1988 im Liniendienst. Bei diesem Flugzeugtyp, der später um die verlängerte A321 und dann um die kürzeren Typen A319 und A 318 erweitert wurde, kamen unter anderem mit der erstmalig bei Verkehrsflugzeugen eingesetzten "Fly-by-wire"-Steuerung zahlreiche Innovationen in den Serienflugzeugbau. Das 100. A320-Flugzeug wurde bereits 1989 ausgeliefert, die 1000. Single Aisle-Maschine im April 1999. Inzwischen kommen die Flugzeuge der A320-Familie nicht nur von den Airbus-Endlinien in Hamburg und Toulouse – seit Herbst 2008 gibt es auch in Tianjin/China eine A320-Endlinie. Helmut Färber: "Nur zehn Jahre später als das 1000. wird Airbus nun das 4000. Flugzeug ausliefern, eine A320, die dann bei der brasilianischen Airline TAM (Transportes Aéreos Meridionais) in Dienst gehen wird."

Ausdrücklich dankte der Werkleiter allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Standorts Nordenham und allen Abteilungen, die die Strukturen für diese Flugzeuge produzieren und die auf der Veranstaltung vertreten waren.

Premium AEROTEC hat mehr als 6.000 Beschäftigte und erwartet für 2009 einen Umsatz von rund einer Milliarde Euro. Das Kerngeschäft von Premium AEROTEC sind Entwicklung und Herstellung von Metall- und Kohlefaserverbund-Flugzeugstrukturen und die damit verbundenen Fertigungssysteme. Das Unternehmen mit Werken in Augsburg, Nordenham und Varel gehört zum EADS-Konzern.

www.premium-aerotec.com

Ansprechpartner:

Manfred Knappe, Tel. +49.(0)821.801 63009 und +49.(0)171.372 3196